



Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta

Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 505 • www.hac.hr

Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn

OIB: **57500462912** MB: **1554964** Žiro račun broj: **2340009-1110023595** kod Privredne banke Zagreb d.d.

Uprava: Stjepko Boban, predsjednik Uprave • Josip Sapunar, član Uprave

Broj: 45212-750- _____ /2010.

Zagreb, 17.09.2010.g.

PLANOVI PRIPREMNIH MJERA I AKTIVNOSTI ZA TURISTIČKU SEZONU 2011.



U skladu s obvezama društva, a vezano za izradu dokumenta „Program pripremnih i provedbenih aktivnosti za turističku godinu 2011“, Hrvatske autoceste d.o.o. planiraju mjere i aktivnosti sa ciljem što kvalitetnije pripreme uspješnije turističke 2011. godine.

Planirane mjere i aktivnosti iznose se kao slijedeće cjeline: nove dionice autocesta i brzih cesta, priprema i uređenje prometnica, popravci i radovi na održavanju, poboljšanje uvjeta i načina plaćanja cestarine, prateći uslužni objekti, organizacija prometa i ostalo.

1. PROMETNA SLIKA 2011.

Prometna slika turističke sezone 2011. godine na autocestama u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. proizlazi iz prognoze daljnjeg porasta prometa na autocesti A1 Zagreb – Split- Ravča za 3% u odnosu na 2010. godinu, a što je učinak uobičajenog godišnjeg porasta stupnja motorizacije, cjelovitosti izgrađene mreže i očekivanog povećanja turističkog priliva.

Ljetne gužve i zastoji u vrijeme pojačanog prometa očekuju se samo na graničnim prijelazima (prvenstveno Bregana) i čeonim cestarskim prolazima (Bregana, Sv.Helena, Ivanja Reka i Lipovac).

2. NOVE DIONICE AUTOCESTA I BRZIH CESTA U 2011.

Hrvatske autoceste u 2011 godini planiraju nastaviti aktivnosti na započetoj izgradnji novih dionica autocesta i brzih cesta sukladno „Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2009. do 2012. godine“, Vlade RH.

A1 Split – Ploče

U 2011. godinu predviđen je nastavak radova na III. podsektoru autoceste A1 Zagreb-Split-Ploče, dionica Ravča-Vrgorac-Ploče i izgradnji Tunela Sv.Ilija-Biokovo, kao i početak izgradnje projekta “Ulaz u luku Ploče i grad Ploče”.

U prvoj polovici 2011. godine predviđen je početak izgradnje graničnog prijelaza “Metković”, a krajem godine i početak izgradnje autoceste Čvor Ploče-granica BiH, projekti za koje će financijska sredstva biti osigurana iz zajma EBRD-a i EIB-a.

Na dionici Lički Osik-Sveti Rok u prvoj polovici 2011.godine započet će izgradnja pješačkog nadhodnika na PUO Zir.

A5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj

Polovicom travnja 2011. godine predviđen je početak izgradnje dionice od interregionalnog čvora Sredanci do granice BiH (granični prijelaz Svilaj), a trenutno je objavljena predkvalifikacija za predmetne radove (financijska sredstva trebaju se osigurati iz zajma s EBRD-om i EIB-om).

Prema međudržavnom Sporazumu o izgradnji mosta preko rijeke Save kod Svilaja, za 2011. godinu predviđa se sklapanje ugovora o građenju s početkom radova u svibnju.

U 2011 planiran je početak radova na dionici Beli Manastir – Osijek, pripremni radovi na izmještanju instalacija (EEN vodovi, vodovod i plin) i radovi na razminiranju u području regulacije rijeke Drave.

Za dopremu materijala pri izgradnji navedenih dionica autoceste koristiti će se postojeća mreža državnih, županijskih i lokalnih cesta, što će utjecati na povećanje prometa na tim prometnicama, ali bez planiranog zastoja tijekom izgradnje.

A11 Zagreb - Sisak

Na koridoru autoceste A11 od Zagreba prema Sisku, tijekom 2011 nastavlja se radovi na dionici od Jakuševca do Velike Gorice jug (10 km) i na dionici Buševac - Lekenik (11,2 km).

Na dionici Lekenik – Sisak započeti su pripremni radovi na izmještanju instalacija na budućoj trasi autoceste.

A12 Čvor Vrbovec II. - Križevci - Koprivnica - granica Republike Mađarske

U 2011.g. odvijati će se radovi na:

- trasi dionice Gradec - Križevci od km 0-000 do km 12+475 (pripremni, zemljani radovi, unutarnja i vanjska odvodnja, paralelni i poljski putevi),
- objektima dionice Gradec - Križevci od km 0-000 do km 12+475 i na nadvožnjaku preko državne ceste D22 (11+679,22 km).

A13 Čvor Vrbovec II. - Bjelovar - Virovitica - granica Republike Mađarske

U 2011.g. odvijati će se radovi na:

- trasi dionice Vrbovec II. - Farkaševac od km 0-270 do km 10+560 (pripremni, zemljani radovi, unutarnja i vanjska odvodnja, paralelni i poljski putevi),
- objektima dionice Vrbovec II. - Farkaševac od km 0-139 do km10+374 i na mostu Bjelovacka (25+953,49 km).

3. PRIPREMA I UREĐENJE PROMETNICA, POPRAVKI I RADOVI NA ODRŽAVANJU

Radovi redovnog održavanja izvodi se sukladno Standardu redovnog održavanja autocesta kao važećem internom pravilniku te planiranoj dinamici (intenzivniji radovi po završetku zimskog održavanja autoceste, u periodu travanj – lipanj 2011. godine).

Radovi izvanrednog održavanja autocesta i veći investicijski zahvati održavanja, popravaka i rekonstrukcije objekata/građevina, izvodi se do početka turističke sezone 2011., a u iznimnim slučajevima i za vrijeme turističke sezone uz prethodnu Suglasnost nadležnog ministarstva.

Također, u okviru redovnog i izvanrednog održavanja, a u cilju poboljšanja sigurnosti prometa na pojedinim segmentima autoceste planira se zamjena i dopuna prometne opreme, te izvođenje pojedinih radova primjenom novih tehnologija. U tom smislu postaviti će se nova horizontalna signalizacija u izvedbi „vibro trake“ u zoni dvosmjernog prometa čvorova na autocesti A3 i A4, a sve sukladno prioritetima i procjeni stupnja sigurnosti na istima. Također, u čvorovima će se izvesti horizontalna signalizacija iscrtavanjem oznaka željenog smjera kretanja koja će označiti jasno i nedvosmisleno smjer kretanja, te smanjiti mogućnost ulaska vozila u suprotan smjer.

4. POBOLJŠANJE UVJETA I NAČINA PLAĆANJA CESTARINE

U 2011 g. predviđene su slijedeće mjere i aktivnosti na poboljšanju uvjeta i načina plaćanja cestarine:

- puštanje u promet sustava naplate cestarine autoceste A11 od Zagreba do Lekenika,
- sudjelovanje u izradi zakonskih preduvjeta ugrađivanjem odredbi Direktive 2009/750/EC o Europskoj elektroničkoj naplati cestarine u Zakon o cestama čime će se osigurati provedba europskog modela plaćanja cestarine u Republici Hrvatskoj i uključivanje hrvatske cestovne mreže na kojoj se naplaćuje cestarina u sustav interoperabilnog plaćanja cestarine na cestovnoj mreži Europske unije.

5. PRATEĆI USLUŽNI OBJEKTI

Pripreme za turističku 2011. godinu obuhvaćaju slijedeće aktivnosti na izgradnji pratećih uslužnih objekata:

- izgradnja benzinske postaje s trgovinom i snack barom na odmorištu Raščane Gornje (Župa) na dionici Zagvozd – Ravča, autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik,
- rekonstrukcija benzinske postaje s trgovinom, caffè barom i restoranom na odmorištu Dragalić – jug, autoceste A3 Bregana – Zagreb – Lipovac,
- obnova i početak rada restorana na odmorištu Novska – jug, autoceste A3 Bregana – Zagreb – Lipovac,
- izgradnja benzinskih postaja s trgovinom i caffè barom na odmorištu Beketinci – istok i zapad, autoceste A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj.

Također će, kao i tijekom 2010. godine, u funkciji biti višenamjenski ugostiteljsko – trgovački objekti s urbanom opremom (sadržaji za odmor i rekreaciju te dječja igrališta) na odmorištima autocesta A1 Zagreb – Split – Ploče i A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, a tijekom 2011. godine očekuje se stavljanje u funkciju izgrađenih višenamjenskih objekata na odmorištima Andrijevići-istok i zapad te Strossmayerovac – istok i zapad, autoceste A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj.

Na pojedinim lokacijama odmorišta u funkciji će biti čvrsti objekti javnih sanitarija, bilo u sklopu višenamjenskih ugostiteljsko trgovačkih objekata ili u sklopu stabilnih objekata javnih sanitarija izgrađenih kao dopuna postojećih sadržaja na autocestama.

I nadalje će se kontinuirano provoditi pojačani nadzor nad radom i funkcioniranjem pratećih uslužnih objekata i stanjem okoliša kao i ispunjenjem ugovornih obveza korisnika, vezanih za kvalitetu, asortiman usluga, radno vrijeme objekata, urednost prostorija, sanitarnih čvorova i okoliša, sve u cilju podizanja razine i kvalitete usluga na odmorištima autocesta.

6. OSTALO

Planiraju se i druge mjere koje će putovanje učiniti ugodnijim i manje zamornim. Primjerice, na naplatnim platoima i pratećim uslužnim objektima na kojima nema javnih sanitarija u ljetnom razdoblju biti će postavljen potreban broj kemijskih WC-a.

Također se radi na poboljšanju vođenja prometa na trasama autocesta, povećanju prometne sigurnosti na postojećim dionicama kao i na razradi procedura postupanja i načinu preusmjeravanja prometa na nižu razinu prometnica, ako to bude potrebno (zajedničke aktivnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. i ostalih subjekata s kojima graničimo).

Za objektivnije medijsko praćenje, vezano za odvijanje prometa na glavnim turističkim pravcima, prvenstveno zbog bolje informiranosti korisnika autocesta, i u toku slijedeće turističke sezone uspostaviti će se kontinuirana suradnja s predstavnicima medija.

I naredne turističke sezone provoditi će se ograničenje prometa svih izvanrednih prijevoza na vrijeme smanjenog intenziteta prometa, odnosno u vremenu od 23,00h do 05,00h, a na autocesti A1, tijekom vikenda, odnosno od petka do nedjelje, prijevoz neće biti dozvoljen.

Potvrđena pozitivna iskustva iz prošlih godina u smislu načina organizacije dežurstava žurnih službi MUP-a i HMP-a provoditi će se i tijekom turističke 2011 godine. U okviru nadležnosti HAC-a, u planu je provođenje 24 satnog dežurstva timova HMP-a na autocestama A1, A3 i A4. Smještaj i prehrana dežurnih timova osigurati će se u prostorijama TJO (tehničkih jedinica održavanja) prema rasporedu usuglašenim s nadležnim ministarstvom.

Predsjednik Uprave
Stjepko Boban, dipl. ing. građ.